

COMUNICADO

Gobierno de Gibraltar: Ministerio de Transporte, Tráfico y Servicios Técnicos

Plan de Tráfico, Transporte y Aparcamiento Sostenibles: nuevas cámaras de control de la velocidad

Gibraltar, 9 de noviembre de 2015

En el marco de su Plan de Tráfico, Transporte y Aparcamiento Sostenibles (Sustainable Traffic, Transport and Parking Plan), el Gobierno de Gibraltar anunció este año la colocación de radares de control de la velocidad en varias carreteras principales en la primera fase de un proyecto para dar respuesta a la preocupación generada por varios accidentes graves y mortales que fueron resultado directo del exceso de velocidad en nuestras carreteras. La segunda fase abarca la instalación de cámaras de control de la velocidad en varios puntos.

El Gobierno se complace en anunciar que todas las obras de infraestructura correspondientes a esta segunda fase han concluido y que pronto se colocarán las nuevas cámaras fijas de control de la velocidad en Devil's Tower Road, Rosia Road y Europa Advance Road.

Estas ubicaciones se han escogido cuidadosamente tras la realización de estudios de velocidad por parte del equipo de Tráfico del Departamento de Servicios Técnicos (Technical Services Department), para los que se empleó equipamiento de medición de la velocidad durante un periodo de tiempo. Las cámaras son bidireccionales y, por lo tanto, pueden utilizarse para realizar fotografías de la parte delantera o trasera de los vehículos, dependiendo de su ubicación.

El principal objetivo del proyecto es controlar el exceso de velocidad, lo que contribuirá de forma significativa a la labor de la Policía Real de Gibraltar (Royal Gibraltar Police) de vigilancia de nuestras carreteras.

Este proyecto implicará la existencia de una oficina de gestión, que estará gestionada por Gibraltar Car Parks Limited, entidad que se ocupará también de la emisión y el trámite de las multas, que tendrán un importe fijo. Se está preparando la legislación correspondiente para permitir el uso de dispositivos autorizados para la detección y la persecución de determinadas infracciones y el uso de multas de importe fijo para algunas de estas infracciones.

El Ministro de Tráfico, Transporte y Servicios Técnicos, Paul Balbán, ha comentado: “Me complace anunciar que se ha instalado toda la infraestructura y que se ha preparado la legislación para el uso de cámaras de control de la velocidad. Se espera que el proyecto empiece a funcionar a principios de 2016, tras un periodo de concienciación. Éste irá de la mano de la revisión de los límites de velocidad que ya ha concluido. Esperamos que sirva para reducir el exceso de velocidad injustificado, lo que —sin duda— hará que nuestras carreteras sean más seguras para todos”.

COMUNICADO

Nota a redactores:

Esta es una traducción realizada por la Oficina de Información de Gibraltar. Algunas palabras no se encuentran en el documento original y se han añadido para mejorar el sentido de la traducción. El texto válido es el original en inglés.

Para cualquier ampliación de esta información, rogamos contacte con
Oficina de Información de Gibraltar

Miguel Vermehren, Madrid, miguel@infogibraltar.com, Tel 609 004 166
Sandra Balvín, Campo de Gibraltar, sandra@infogibraltar.com, Tel 637 617 757
Eva Reyes Borrego, Campo de Gibraltar, eva@infogibraltar.com, Tel 619 778 498

Web: www.infogibraltar.com, web en inglés: www.gibraltar.gov.gi/press-office

Twitter: [@InfoGibraltar](https://twitter.com/InfoGibraltar)



PRESS RELEASE

No. 832/2015

Date: 9th November 2015

Sustainable Traffic, Transport and Parking Plan – New Speed Cameras

As part of the Sustainable Traffic, Transport and Parking Plan, HM Government of Gibraltar announced earlier this year the placing of Traffic Speed Indicator devices at several main roads as phase one of a project following numerous concerns resulting from serious and lethal injuries as a direct result of excessive speeding on our roads. Phase two now consists of the installation of fixed speed cameras at various locations.

The Government is therefore pleased to announce that all the relevant infrastructure works for this second phase have been completed and the new fixed speed cameras will soon be sited at different locations namely: Devil's Tower Road, Rosia Road and Europa Advance Road.

These locations have been carefully selected following speed surveys conducted by the Traffic team of the Technical Services Department using speed monitoring equipment throughout a period of time. The cameras are bi-directional and can therefore be used for front or rear photography depending on site location.

The aim will be to control excessive speeding which is the primary objective and will also greatly assist the RGP in the policing of our roads.

The scheme will involve a back office operation which will be carried out by Gibraltar Car Parks Limited who will deal with the issuing and processing of the fixed penalty notices. The necessary legislation is being drafted in order to make provision for the use of approved devices for the detection and prosecution of certain offences and for the use of fixed penalties in relation to certain offences.

The Minister for Traffic, Transport and Technical Services, The Hon Paul Balban, said:

"I am pleased to announce that all the infrastructure and legislation for the speed cameras is now in place. The project is expected to go live in early 2016 after a period of public awareness. This will go hand in hand with the speed limit review that is now also complete. It is expected that this will go a long way in reducing the incidence of indiscriminate speeding which will no doubt make our roads safer for all."

Ministry of Transport, Traffic and Technical Services

HM Government of Gibraltar • Joshua Hassan House, Secretary's Lane • Gibraltar GX11 1AA

t +350 20059801 / 20059802 f +350 20076223 e mttt@gibraltar.gov.gi w gibraltar.gov.gi

